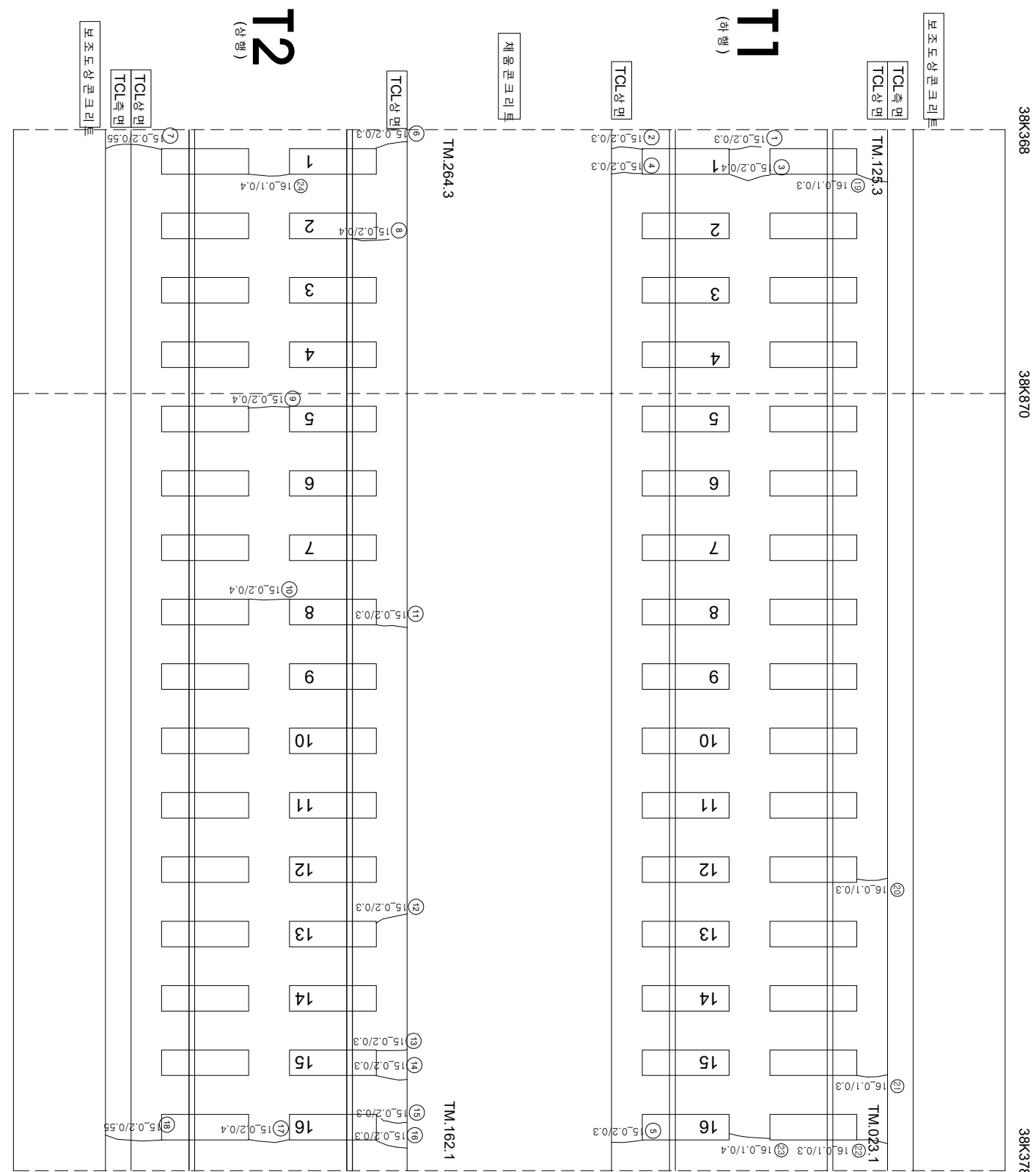


와 남고산 풍면터널 87(38.368~38.378km, S87)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.55 m		62				
8	정격부 균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.55 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	종	역	명	종	역	사	이 복 영		점 검		
								과 업	장 치		장 치	장 치
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD		2017년도	호남고속선	오송 광주승강간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	각 열 강 김 경 기 윤 석 기	단		
										0.22% (0.3mm이하 : 흑색)	원목도상판리	재료보관
										0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양산	철근노출
										0.62% (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리 파손	누수습염부
									1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	식공이음관리, 총관리	